



Aneta Andersson
Hepta Group Energy OÜ
aneta.andersson@hepta.ee

Teie 07.09.2026

Meie 23.09.2026 nr 7.1-2/26/15833-2

Koikküla sidevõrgu projekti kooskõlastamata jätmine

Kooskõlastamiseks esitatud eelprojektiga on lahendatud Valga maakonnas Valga vallas Koikkülas operaatorineutraalse sidevõrguga liitumise võimalus. Selleks on ette nähtud multitorustiku (maatrass), vahejaotus- ja jaotuskappide paigaldamine riigitee maaüksuste piires ja kaitsevööndis.

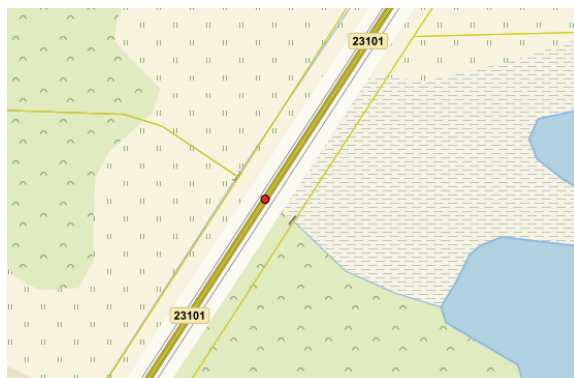
Tehnovõrku kavandatakse järgmiste riigiteede alustele maaüksustele ja kaitsevöönditesse:

- Ristumine riigiteega nr 67 Võru-Mõniste-Valga tee km 64,84, km 65,05 ja km 65,79 kinniselt, kaitsetorus, km 64,84 – 64,91, km 65,03 – 65,05 ja km 65,58 – 66,07 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis s.h. km 65,84 – 65,98 ja km 65,60 – 65,75 kinniselt, kaitsetorus.
- Ristumine riigiteega nr 23101 Koikküla-Koiva-Laanemetsa tee km 0,07, km 0,24 ja km 0,35 kinniselt, kaitsetorus, km 0,01 – 0,35 tehnovõrgu kulgemine tee kaitsevööndis.
- Tehnovõrgu kulgemine riigitee nr 23106 Kirbu-Koikküla tee kaitsevööndis km 10,58 – 10,71.

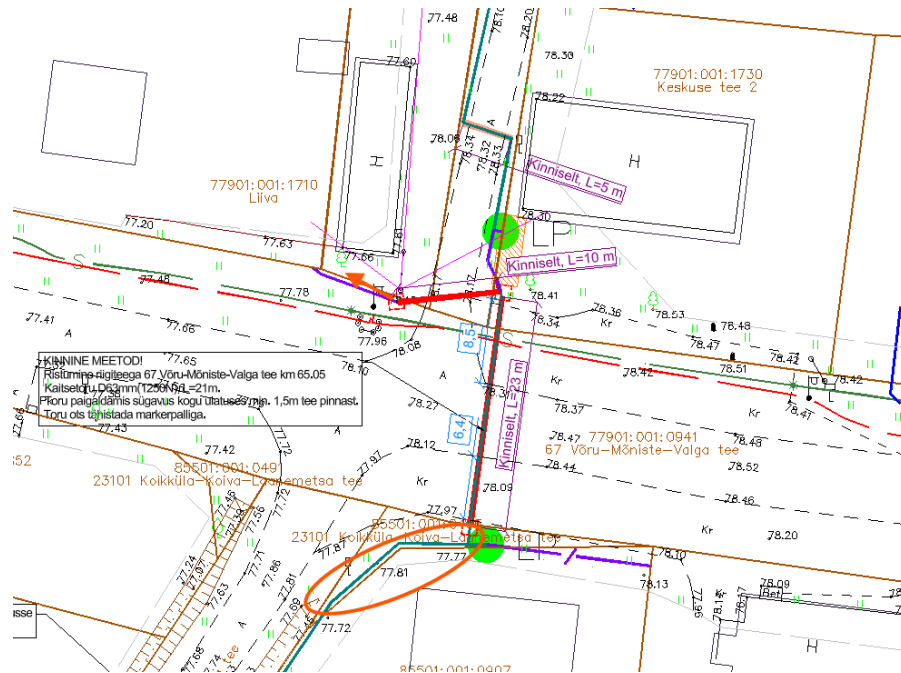
Projekti koostamise aluseks olnud projekteerimistingimuste menetlusse ei ole Transpordiametit kaasatud.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 2 p 1 ja 2 ning § 99 lg 3, jätame nimetatud projekti kooskõlastamata ning esitame alltoodult oma selgitused ja põhjendused:

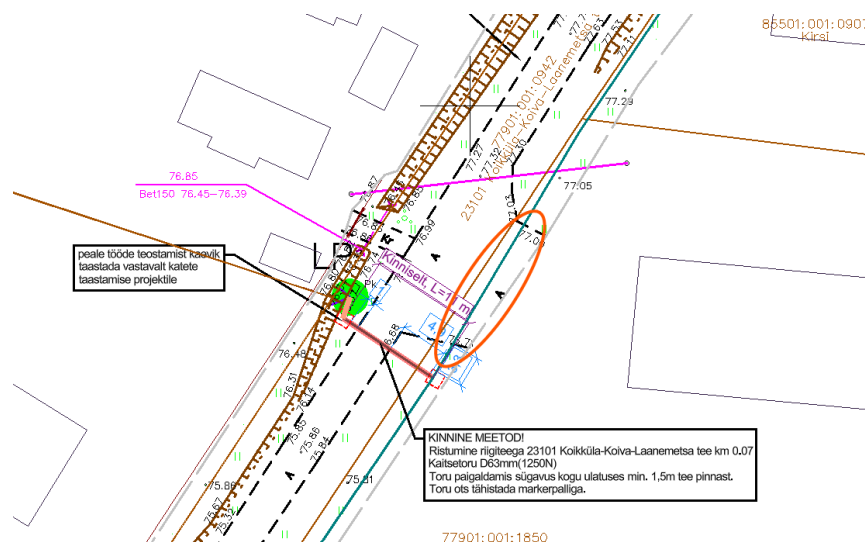
1. Teemaal või riigitee kaitsevööndis tuleb tehnovõrgu projekt koostada geodeetilisel alusplaanil. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja projektlahenduse mõju riigiteele kontrollida.
2. Tee nr 23101 km 0,18 puudub geodeetilise alusplaanil teetruup



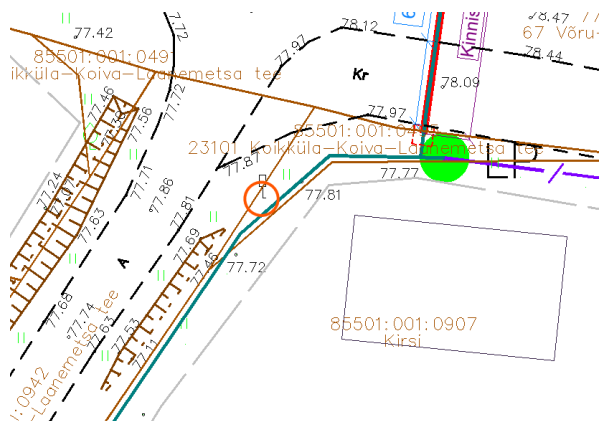
3. Näidata avatud kaeviku reaalsed suurused ja kaugus riigiteele iseloomulikest kohtadest (nt kraavipervest, mulde alumisest servast, truubist, teekattest). Avatud kaeviku piirjooned arvutada vastavalt varisemisnurkadele, kaeviku sügavusele ja kaeviku põhja laiusele. Näidata joonistel ka kinnise kaeve algus- ja lõppkaevikud reaalsuurustes ning puurmasina asukoht.
4. Projekti koosseisus esitada riigiteedega kõigi ristumiste kohta ristmevälja joonised, millel on näidatud riigitee, transpordimaa piir, tehnorajatise asukoht, sügavus või kõrgus maapinnast (sügavused ka truubi või kraavi põhjast), puurimiskaevikute asukohad ning lähima lahtise kaeviku ääre kaugus riigitee asfaltkatte servast.
5. Puurimiskaevik viia valgustimastist kaugemale (min 2,5 m) ja Transpordiameti maal paigaldada multitoru kaitsetorusse (750 N)



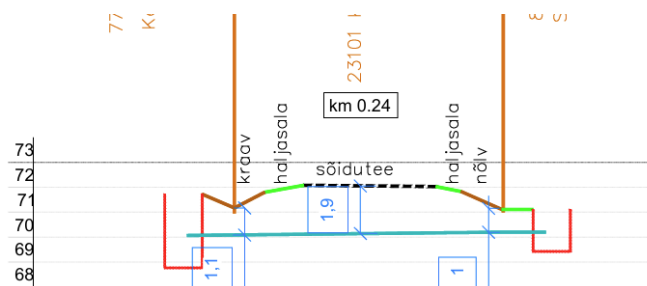
6. Perve kinnistul (77901:001:1850) paigaldada mahasõidu all multitoru kinnisel meetodil



7. Multitoru vähim kaugus liiklusemärgist peab olema 1,0 m



8. Multitoru ristumistel riigiteega nr 23101 km 0,07 ja km 0,24 leida teised lahendused. Transpordiamet ei saa lubada liitumispunkti kraavi (soovitame viia liitumispunkt kliendi kinnistule) ning samuti ei ole täidetud nõuded avatud kaeviku kaugustest riigitee katte ja kraavi suhtes, samuti ei ole realistlik ristnevälja joonis.

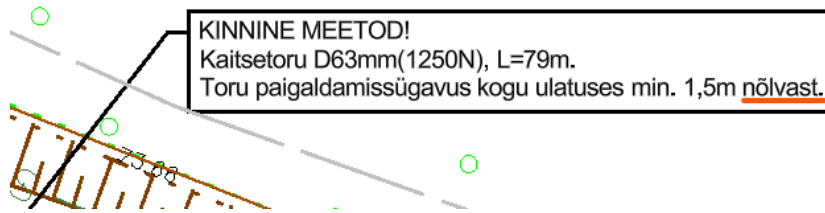


9. Parandada seletuskirjas peatükki 3.4 - kaitsetoru tee mulde all või ristumisel teega või kraaviga teemaal peab olema 1250 N

3.4. Kaablipaigaldus nõuded riigiteede katastris

1. Kaabli paigaldamise sügavus teemaal minimaalselt 1,0 m ümbritsevast maapinnast.
2. Lähemal kui 1,0 m muldkeha nõlvale kaabli paigaldamise minimaalne sügavus 1,2 m ümbritsevast maapinnast. Kaabel paigaldada 750N kaitsetorusse.
3. Ristisuunalised läbiminekul olemasolevast teest teostada kinnisel meetodil. Minimaalne sügavus 1,5 m ümbritsevast maapinnast (põhimaantee või arendushuviga tee katte ja mulde alla min. 2,2m), süvendi korral teekatte pinnast. Kaabel paigaldada 750N kaitsetorusse kogu teemaa laiuses.
4. Kraavidest ristisuunalisel läbimisel kaabli minimaalne sügavus kraavi põhjast 1,0m. Kaabel paigaldada metallist või 750N kaitsetorusse vastavalt kehtivatele standarditele.
5. Teega paralleelselt kulgevaid kaableid kraavidesse (põhi, nõlvad) mitte planeerida. Teiste tehniliste võimaluste puudumisel paigaldada kaablid kraavi põhja 750N kaitsetorusse min 1,0 m sügavusele. Soovitatavalt teostada töö suundpuurimisega. Kaablipaigaldamise jälg tuleb tihendada, põhi ja nõlvad taastada vastavalt endisele olukorrale.

10. Juhime tähelepanu, et multitoru paigaldamise sügavus teemaal on minimaalselt 1,5 m ümbritsevast maapinnast mitte nõlvast.



11. Lisada projekti koosseisu isikliku kasutusõiguse seadmise plaanid.

Palume projekti materjalides teha vastavad muudatused ning esitada korrigeeritud projekt Transpordiametile uuesti koostöölastamiseks

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Ruth Koppel

59127652, Ruth.Koppel@transpordiamet.ee